



BANDO DI REGATA

CAMPIONATO NAZIONALE ORC DEL BASSO TIRRENO E DELLO IONIO DI VELA D'ALTURA

5a Regata Velica dei Borghi più belli d'Italia

CEFALU' 2/5 giugno 2016

DENOMINAZIONE

CAMPIONATO NAZIONALE ORC DEL BASSO TIRRENO E DELLO IONIO DI VELA D'ALTURA 2016 – 5° Regata Velica dei Borghi più belli d'Italia

ORGANIZZAZIONE

La Federazione Italiana Vela di concerto con l'U.V.A.I., indice il Campionato Nazionale ORC del Basso Tirreno e dello Ionio di Vela d'Altura 2016 (CNbTI) – 5° Regata Velica dei Borghi più belli d'Italia.

I vincitori, nelle varie Classi, godranno delle agevolazioni, previste dalla F.I.V., per l'iscrizione al Campionato Italiano Assoluto. Le regate sono patrocinate dal Comune di Cefalù per I borghi più Belli d'Italia e organizzate dai Circoli affiliati FIV: ADS Vela Club Cefalù (541) e Lega Navale Italiana –Palermo GDV (1062). Segreteria organizzativa tel: +39 389 808 3087 - email: info@cefaluregate.it - sito www.cefaluregate.it

PROGRAMMA

Il Campionato Nazionale ORC del Basso Tirreno e dello Ionio, si svolgerà nelle acque del Golfo di Cefalù (Carta Nautica N. 15 dell'Istituto Idrografico della Marina). Il programma della manifestazione sarà il seguente:

- ✓ **2 giugno 2016** Perfezionamento iscrizioni e controlli di stazza. Apertura Segreteria Regate ore 9.00
- ✓ **3 giugno 2016** Briefing (ore 9.30) - Regata/e sulle boe
- ✓ **4 giugno 2016** Regata/e sulle boe
- ✓ **5 giugno 2016** Regata/e sulle boe - premiazione (appena emesse classifiche)

Il segnale d'avviso della prima regata del primo giorno sarà esposto alle ore 11.00 Stesso orario, per la prima prova delle giornate successive, ove non modificato da apposito comunicato del C. di R. Nell'ultimo giorno non inizieranno "procedure di partenza" dopo le ore 16.00 Il Campionato Nazionale ORC del Basso Tirreno e dello Ionio – 5a Regata Velica dei borghi più belli d'Italia si svolgerà su un massimo di cinque prove, e si intende valido con due prove portate a termine. E' facoltà del Comitato di Regata di far effettuare nella stessa giornata più prove. Il Comitato organizzatore si riserva di modificare il presente programma per condizioni meteo o altre cause contingenti, a suo insindacabile giudizio.

AMMISSIONE

L'ammissione al Campionato Nazionale ORC del Basso Tirreno e dello Ionio – 5a Regata Velica dei Borghi più belli d'Italia è libera, indipendentemente dall'ubicazione del proprio porto d'armamento e secondo quanto prescritto nelle Norme per l'ammissibilità e la qualifica dei concorrenti. Sono ammesse a partecipare tutte le imbarcazioni in possesso di un regolare certificato di rating ORC International, Club o One Design con CDL da 16,00 a meno di 7,50



RAGGRUPPAMENTI

In armonia con quanto previsto dall'art. 9 delle "Direttive per l'Organizzazione". Le imbarcazioni concorrenti saranno suddivise in:

GRUPPO A (Classi ORC A-1-2) comprendente le seguenti classi:

Regata (Classi A - 1 - 2): imbarcazioni "moderne" da regata (comprendente i *Performance* varati dopo 1/1/1992 e i *Cruising/Racing* con libero utilizzo degli Atleti Classificati).

Classe 1 (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni *Cruising/Racing* + *Performance* ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

Classe 2 (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni *Cruising/Racing* + *Performance* ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

Il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle due classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa).

GRUPPO B (Classi ORC 3-4-5), comprendente le seguenti classi:

Regata (Classi 3 e 4): imbarcazioni "moderne" da regata (comprendente i *Performance* varati dopo 1/1/1992 e i *Cruising/Racing* con libero utilizzo degli Atleti Classificati).

Classe 3 (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni *Cruising/Racing* + i *Performance* ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

Classe 4-5 (Crociera/Regata): Tutte le imbarcazioni *Cruising/Racing* + i *Performance* ante 1/1/1992 (comprendenti quelle imbarcazioni che utilizzano Atleti Classificati nel limite dell'HC ammesso).

Il numero minimo per costituire una classe è di 6 imbarcazioni. In mancanza del numero minimo di imbarcazioni in una delle tre classi Crociera/Regata, le imbarcazioni possono essere accorpate in un'unica classe (la più numerosa). Per essere ammesse a competere in "Crociera/Regata" le imbarcazioni dovranno, inoltre, essere completamente arredate così come previsto dal cantiere o dal progetto originario, fornite, quindi, di cucina, lavelli, arredamento bagno, tavoli, porte, cuccette, paglioli, ripiani, sportelli, coperchi vani motore e batterie, tappezzerie, imbottiture, celetti. La zavorra interna non potrà eccedere il limite del 6% (sei per cento) del Dislocamento, quale risultante dal Certificato di Stazza. Non soddisfacendo queste caratteristiche le imbarcazioni saranno ammesse a competere nelle rispettive Classi Regata. Per un *Cruising/Racing* la scelta di partecipare nella Classe Regata deve essere espressa al più tardi in sede di perfezionamento delle iscrizioni, e comunque prima dell'esposizione dell'elenco ufficiale degli iscritti dopo la chiusura delle iscrizioni. Tutti i componenti gli equipaggi di nazionalità italiana dovranno essere in possesso di Tessera FIV in corso di validità, corredata di vidimazione sanitaria (l'equivalente per componenti stranieri, qualora previsto dalle rispettive Autorità Nazionali), che dovrà essere esibita all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. Tutte le imbarcazioni, nelle varie categorie, dovranno essere in regola con i requisiti assicurativi previsti dalla Normativa Federale.

REGOLAMENTI DI REGATA

Le regate saranno disputate applicando:

- ✓ Regolamento di regata 2013 / 2016, con prevalenza, in caso di conflitto, del testo italiano;
- ✓ Il presente Bando, le Istruzioni di regata, i comunicati ufficiali del Comitato di Regata;
- ✓ Il regolamento e le regulations ORC;
- ✓ la Normativa Federale Vela d'Altura 2016;
- ✓ le "regole" come definite nel Regolamento di Regata WORLD SAILING (ex ISAF) RRS;
- ✓ le prescrizioni FIV (*corsivi*);
- ✓ le Prescrizioni Speciali per l'Altura (ISAF Offshore Special Regulations in vigore) per regate di Categoria 4, con obbligo di VHF;

Regolamenti e norme in vigore sono disponibili sui siti web della FIV: www.federvela.it, dell'UVAI: www.uvai.it, dell'ISAF: www.sailing.org, e dell'ORC: www.orc.org. Nell'eventualità di conflitto fra i regolamenti e le norme in vigore, avrà prevalenza quanto prescritto dalle Istruzioni di Regata e successive varianti ad esse. Independentemente dai controlli che potranno essere effettuati da parte degli Organi e/o dalle persone preposte all'organizzazione, conduzione e giurisdizione della manifestazione, gli Armatori sono gli unici responsabili della stretta osservanza delle regole e pertanto, risponderanno di loro eventuali violazioni a tutti gli effetti, sportivi, civili, penali e contravvenzionali.



TESSERAMENTO FIV

Possono prendere parte alle regate soltanto concorrenti in possesso della tessera F.I.V. 2016 in corso di validità, corredata di validazione sanitaria, che dovrà essere esibita all'atto del perfezionamento dell'iscrizione. I concorrenti stranieri dovranno essere in regola con quanto previsto dalle Federazioni di appartenenza.

ISCRIZIONI

Le iscrizioni, compilate nell'apposito modulo, interamente compilato, devono pervenire, via e-mail, alla segreteria del CNbTI-CEFALU' (e-mail: info@cefaluregate.it) entro il 27 maggio; l'eventuale perfezionamento sarà effettuato presso l'ufficio della segreteria del VELACLUB Cefalù, Porto di Cefalù Presidiana, entro le ore 13 di mercoledì 1 giugno 2016. La Lista Equipaggio potrà essere modificata entro le ore 20 di mercoledì 1 giugno; saranno accettate liste modificate solo se debitamente compilate in tutte le loro parti.

Le domande di iscrizioni dovranno essere corredate da:

- ✓ taxa di iscrizione;
- ✓ lista membri di equipaggio con l'eventuale handicap;
- ✓ tessere FIV con certificazione sanitaria dei membri italiani dell'equipaggio;
- ✓ certificato di stazza ORC (International, Club o One design) valido per l'anno in corso;
- ✓ certificato di assicurazione RCT con estensione alla partecipazione a regate, con massimale minimo di € 1.500.000
- ✓ licenza di pubblicità ove ricorra.
- ✓ Tassa d'iscrizione: € 250 per il Gruppo A (classi ORC 0-1-2); € 200 per il Gruppo B (classi ORC 3-4-5)

Gli armatori che si iscriveranno entro il 30 aprile, godranno di quote ridotte, rispettivamente € 200 ed € 150. Il pagamento della taxa di iscrizione dovrà essere effettuato tramite bonifico bancario sul conto del **VELA CLUB CEFALU'** (IBAN IT 38 G 02008 43260 000300 240918). Copia del bonifico (CRO) dovrà essere inviata alla Segreteria del CNA.

CONTROLLI

Tutte le imbarcazioni devono essere disponibili, per i controlli preliminari di stazza, all'ormeggio assegnato dal Comitato Organizzatore, dalle ore 09.00 alle ore 19 di giovedì 2 giugno. L'armatore o un suo rappresentante dovranno essere a bordo per i relativi controlli. Sotto la responsabilità e a insindacabile giudizio del Comitato di Regata, potranno essere eseguiti controlli a cura del Comitato di Stazza prima e dopo ogni regata. Le imbarcazioni iscritte in possesso di un valido certificato di stazza ORC international, dovranno avere a bordo solo vele misurate e timbrate da uno Stazzatore.

CLASSIFICHE-PUNTEGGI

Sarà stilata una classifica generale per il Gruppo "A" e, separatamente per il Gruppo "B". Da queste due classifiche saranno estrapolate quelle di classe. Se, per insufficiente partecipazione, sarà stilata una sola classifica generale (Gruppo A + B), che consideri tutte le imbarcazioni partecipanti alla manifestazione, da questa classifica per estrapolazione saranno stilate le classifiche delle varie classi. La somma dei punteggi minimi (Appendice "A" del RR) ottenuti in ciascuna prova disputata, con uno scarto, se completate almeno quattro prove, sul massimo di cinque da disputare, determinerà le classifiche finali del Campionato. Il titolo di Campione Nazionale del basso Tirreno dello Ionio e la designazione di yacht qualificato per il Campionato Italiano Assoluto di Vela d'Altura, sarà assegnato con almeno due prove valide. Sarà redatta anche una classifica generale relativa alle imbarcazioni Crociera/Regata Senior, il cui inizio serie sia ante 2000. E' prevista anche la partecipazione alla 5° Regata Velica dei Borghi più belli d'Italia alle imbarcazioni, provviste di certificato ORC, che possiedono (su dichiarazione dell'armatore) le "caratteristiche di barca "Gran Crociera" (Parte seconda, Punto 11 della Normativa FIV 2016). Esse parteciperanno su percorsi diversi. I risultati di ciascuna prova saranno calcolati con il software ufficiale di gestione 2016 adottato dalla FIV, con l'uso delle diverse opzioni più opportune a discrezione del Comitato di Regata. I dati e le decisioni del C. di R. in merito alle opzioni prescelte, di lunghezza di percorso, direzione ed intensità del vento e della corrente non sono suscettibili di proteste e/o richieste di riparazione.

PREMIAZIONE

Titoli e premi, ai primi tre classificati, in ogni Gruppo e Classe istituiti, nella classifica finale del Campionato Nazionale del Basso Tirreno e dello Ionio. Altri premi a discrezione del Comitato Organizzatore, in relazione al numero dei partecipanti in ciascun Gruppo/Classe.



ISTRUZIONI DI REGATA

Saranno a disposizione dei concorrenti all'atto dell'iscrizione, previo totale adempimento delle relative formalità.

PERCORSI

Le prove saranno corse su percorso a bastone. In una giornata a discrezione del Comitato di Regata si potrà regatare su un percorso costiero.

PUBBLICITA'

Ai sensi del Codice della pubblicità vigente (ISAF RRS 20, app. 1), durante la manifestazione la pubblicità ammessa è libera. Le imbarcazioni che espongono pubblicità devono presentare all'atto del perfezionamento dell'iscrizione la relativa licenza rilasciata dalla Fiv con validità per l'anno in corso. Il Comitato Organizzatore può richiedere altresì che tutte le imbarcazioni espongano bandiere o adesivi di sponsor della manifestazione, che saranno forniti dal C.O. stesso, per la durata dell'evento.

LOGISTICA-AGEVOLAZIONI

Alle imbarcazioni, con porto di armamento diverso da Cefalù, sarà assegnato ormeggio gratuito, con "Iscrizione" formalizzata entro il 30 aprile, da domenica 29 maggio a mercoledì 9 giugno. Condizioni particolari sono previste contattando la segreteria organizzativa.

RESPONSABILITA'

Come da regola fondamentale 4 ISAF, "Una barca è la sola responsabile della decisione di partire o no, o di continuare la regata"; pertanto i Concorrenti partecipano alla regata a loro rischio e pericolo e sotto la loro personale responsabilità a tutti gli effetti. Le regate, secondo la vigente regolamentazione federale, non godono di nessuna forma di assistenza in mare se non del servizio di soccorso, normalmente previsto dalle Autorità governative dello Stato, per la navigazione marittima; a tale scopo le imbarcazioni dovranno essere dotate di impianto radio ricevente e trasmittente in VHF, provvisto del canale di soccorso n. 16 ed almeno del canale 72. Gli organizzatori declinano ogni e qualsiasi responsabilità per danni che potessero subire le persone e/o cose, sia in terra che in acqua, in conseguenza della loro partecipazione alle regate di cui alle presenti istruzioni. Si ricorda agli armatori ed ai responsabili di bordo che essi rispondono personalmente di tutti gli incidenti che possano accadere alle loro imbarcazioni e/o ai loro equipaggi. Sono dunque essi che dovranno contrarre le "obbligatorie" assicurazioni, necessarie per coprire tutti i rischi ivi compresi quelli verso terzi.

DIRITTI FOTOGRAFICI -TELEVISIVI

Concorrenti, armatori e loro ospiti concedono pieno diritto e permesso all'Ente Organizzatore di pubblicare, trasmettere tramite qualsiasi mezzo mediatico, ogni fotografia o ripresa filmata di persone o barche durante l'evento, inclusi ma non limitati a, spot pubblicitari televisivi e tutto quanto possa essere usato per i propri scopi editoriali o pubblicitari o per informazioni stampate. E' previsto, ed accettato dai concorrenti, l'eventuale uso di camere on-board da parte del C.O.

CONTATTI

Segreteria organizzativa <tel:+39.389.8083087>; [tel: +39.335.7068987](tel:+39.335.7068987); email: info@cefaluregate.it; sito:www.cefaluregate.it

IL COMITATO ORGANIZZATORE